

DISCOVER
EL PLACER DE RODAR



LÍNEA NACIONAL GRATUITA* DE ATENCIÓN AL CLIENTE
0-800-12287

*Desde teléfonos fijos. *Desde Celulares: 01-205-2805, el costo dependerá de su operador.

CROSLAND.COM.PE
CroslandAutomotriz





bajaj.com.pe

MANUAL DE USUARIO



Discover
125M

ANOTACIONES





INTRODUCCIÓN

Estimado cliente,
Lo felicitamos por elegir la motocicleta “DTS-i powered Bajaj Discover”, una de las motocicletas de mayor calidad del país, traída a usted gracias a Bajaj Auto Limited.
Antes de conducirla, lea cuidadosamente este Manual de Usuario para familiarizare con el mecanismo y los controles del vehículo.
Para mantener su moto en perfecta condición operativa y para brindarle un rendimiento continuo, le recomendamos seriamente hacer uso de los servicios periódicos en los Servicios Técnicos Autorizados.
Puede confiar en los distribuidores de Bajaj, quienes se encuentran equipados óptimamente con todas las instalaciones necesarias, con habilidades y mano de obra capacitada para ofrecerle un buen mantenimiento y reparación de su “Bajaj Discover 125M/100M”. En caso de llevarla a un taller local, siempre insista en el uso de repuestos originales Bajaj para garantizar la seguridad, rendimiento y una larga vida útil de su vehículo.
En caso necesite información adicional acerca de su vehículo, por favor contáctese con nosotros a través de nuestro sitio web www.bajaj.com.pe o acérquese a su distribuidor Bajaj más cercano. Con el objeto a atenderlo mejor, esperamos sus sugerencias a sugerencias@crosland.com.pe
Finalmente, le solicitamos darle el cuidado adecuado y mantenimiento frecuente a su motocicleta, tal como se describe en este manual. Estamos seguros que esto le ofrecerá como propietario una larga experiencia libre de problemas.
¡Le deseamos un feliz manejo por muchos años!

CROSLAND
Av. Argentina 3250 Callao – Lima – Perú
Teléfono: 6135272
E-mail: servicios@crosland.com.pe.

AVISO:
El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios según pueda ser conveniente y necesario.

ANOTACIONES

37,500		40,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
42,500		45,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	



MEMORANDUM DE REGISTRO

DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.
*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.
*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

CLIENTE

REGISTRO DE
SERVICIOS

27,500		30,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
32,500		35,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

17,500		20,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
22,500		25,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	



MEMORANDUM DE REGISTRO

DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.
*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.
*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

DISTRIBUIDOR

REGISTRO DE
SERVICIOS

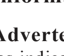
7,500		10,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
12,500		15,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	



Descripción

1. Especificaciones Técnicas
2. Ubicación de Partes
3. Cómo manejar la motocicleta
4. Funcionamiento
5. Consejos para manejo seguro
6. Revisiones diarias
7. Información de mantenimiento periódico
8. Cuadro de mantenimiento periódico
9. Mantenimiento para Moto en desuso
10. Términos y condiciones de la garantía

Información de Seguridad y Advertencia:



Advertencia: Indica que un posible peligro o daño puede ocurrirle a usted u otras personas y al vehículo si no se siguen las indicaciones mencionadas.



Precaución: Indica que un posible peligro puede ocasionar daños en el vehículo. Siga las recomendaciones que se indican en los símbolos de precaución.

Aviso: La descripción e ilustración en este folleto no se deben tomar como obligación para los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado en el presente documento permanecen inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios según sea conveniente y necesario.


REGISTRO DE
SERVICIOS
MANTENIMIENTO

	Discover 125M	Discover 100M
Tipo de Motor	: 4 tiempos, enfriado por aire, motor SI	: 4 tiempos, enfriado por aire, motor SI
Diámetro x Carrera	: 54.00 mm x 54.4 mm	: 47.00 mm x 58.8 mm
Cilindrada motor	: 124.6 cc	: 102 cc
Velocidad ralentí	: 1400 + 100 RPM	: 1400 + 100 RPM
Potencia máxima	: 11.5 HP @ 8000 RPM	: 9.3 HP @ 7500 RPM
Torsión máxima	: 10.8 Nm @ 6000 RPM	: 9.02 Nm @ 6000 RPM
Sistema de encendido	: DC	: DC
Bujías (2 Unid.)	: Champion P-RZ9HC / BOSCH UR4AC	: Champion P-RZ9HC / BOSCH UR4AC
Separación de bujías	: 0.7 a 0.8 mm	: 0.7 a 0.8 mm
Transmisión	: 4 Velocidades	: 4 Velocidades
Freno delantero	: 130 mm Tambor /	: 130 mm Tambor /
	: 200 mm Disco	: 200 mm Disco
Freno posterior	: 130 mm Freno de tambor	: 110 mm Freno de tambor



	Discover 125M	Discover 100M
Capacidad del tanque		
Gasolina	9 . 5 litros	9.5 litros
Reserva utilizable	1.6 Litros	1.6 Litros
Reserva inutilizable	1.3 Litros	1.3 Litros
Dimensiones		
Longitud	1986 mm	1986 mm
Ancho	678 mm	678 mm
Altura	1044 mm	1044 mm
Distancia entre ejes	1255 mm	1255 mm
Altura de la silla	795 mm	795 mm
Distancia al suelo	165 mm	165 mm
Medida de Neumáticos		
Delantera	2.75 x 17, 41 P Unidireccional	2.75 x 17, 41 P Unidireccional
Posterior	3.00 x 17, 50 P Unidireccional	3.00 x 17, 50 P Unidireccional

3 **CUPON DE 1 SERVICIO DE GARANTIA** 3

5,000 Km. desde la fecha de venta

FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:	
	NOMBRE CLIENTE:	
	FECHA:	
KILOMETRAJE	N° DE MOTOR:	
	N° DE CHASIS:	
	ZONA DE USO:	
	N° VIN:	
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE

Nota: Servicio obligatorio de garantía

	Discover 125M	Discover 100M
Presión de los Neumáticos		
Delantera	: 26 PSI	: 26 PSI
Posterior (Piloto solo)	: 28 PSI	: 28 PSI
Posterior (con pasajero)	: 32 PSI	: 32 PSI
Sistema Eléctrico		
Sistema Eléctrico	: 12V (DC)	: 12V (DC)
Batería	: 12V 5 Ah	: 12V 5 Ah
Faro principal	: 12V 35/35W, HS-1	: 12V 35/35W, HS-1
Faro de posición	: 12V, 3W	: 12V, 3W
Indicador direccional	: 12V, 2W (verde)	: 12V, 2W (verde)
Indicador de neutro	: 12V, 2W (verde)	: 12V, 2W (verde)
Faro de freno/Posterior	: 12V, 21/5W	: 12V, 21/5W
Faro direccional	: 12V, 10W	: 12V, 10W
Indicador luz alta	: 12V, 2W (azul)	: 12V, 2W (azul)
Claxon	: 12V	: 12V
Faro del porta placa	: 12V, 3W	: 12V, 3W
Logo Bajaj	: LED (Azul)	: LED (Azul)

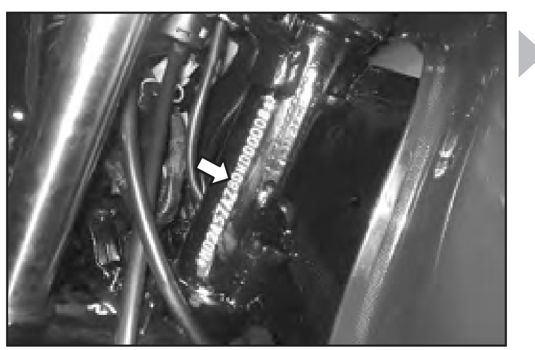


	Discover 125M	Discover 100M
Peso Seco	: 117 Kg (Freno de Tambor)	: 113 Kg (Freno de Tambor)
	: 118 Kg (Freno de Disco)	: 114 Kg (Freno de Disco)
Peso bruto	: 247 Kg (Freno de Tambor)	: 243 Kg (Freno de Tambor)
	: 248 Kg (Freno de Disco)	: 244 Kg (Freno de Disco)
Velocidad Máxima	: 100 Km/Hr	: 95 Km/Hr

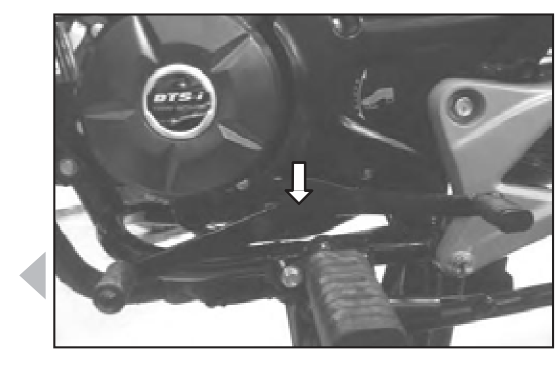
2	CUPON DE 1 SERVICIO DE GARANTIA 2,500 Km. desde la fecha de venta		2
FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:		
	NOMBRE CLIENTE:		
	FECHA :		
KILOMETRAJE	Nº DE MOTOR:		
	Nº DE CHASIS:		
	ZONA DE USO:		
	Nº VIN:		
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE	
	Nota: Servicio obligatorio de garantía		

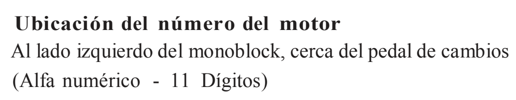


Los números del motor y del chasis son usados para registrar la motocicleta. Se tratan de códigos alfa numéricos únicos que sirven para identificar su vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



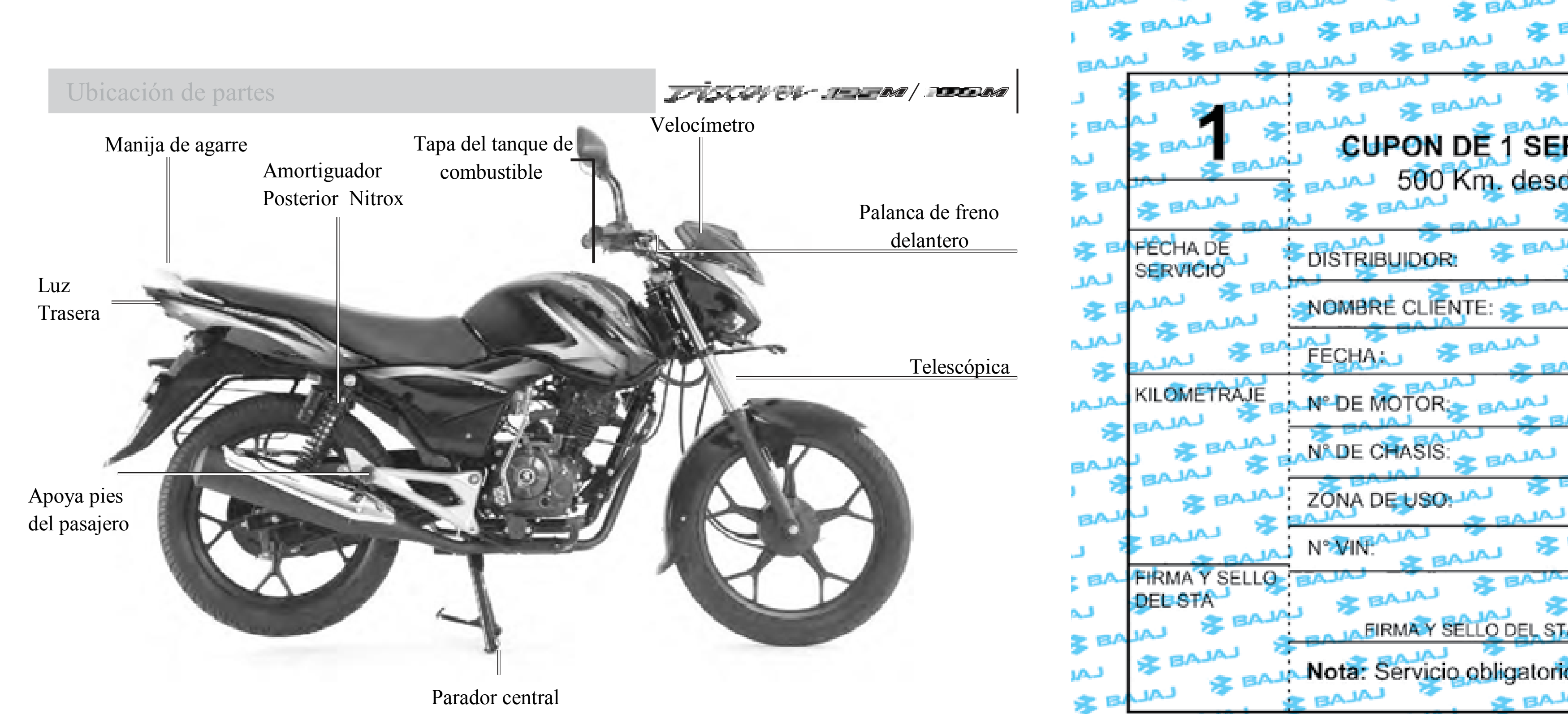
Ubicación del número de chasis
Al lado izquierdo del tubo de dirección
(Alfa numérico - 17 Dígitos)





Ubicación del número del motor
Al lado izquierdo del monoblock, cerca del pedal de cambios
(Alfa numérico - 11 Dígitos)

Ubicación de partes



1	CUPON DE 1 SERVICIO DE GARANTIA 500 Km. desde la fecha de venta		1
FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:		
	NOMBRE CLIENTE:		
	FECHA:		
KILOMETRAJE	Nº DE MOTOR:		
	Nº DE CHASIS:		
	ZONA DE USO:		
	Nº VIN:		
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE	
	Nota: Servicio obligatorio de garantía		





Interruptor de Encendido:

Tiene 3 posiciones.

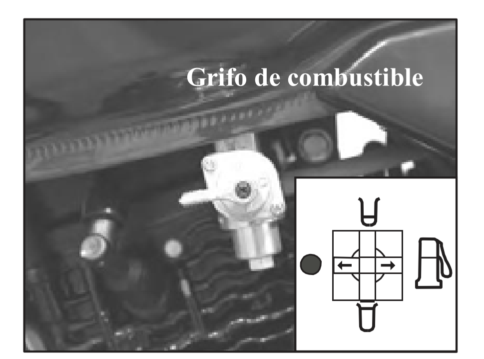
●	LOCK: Dirección bloqueada. Encendido OFF.
	OFF: Dirección desbloqueada. Encendido OFF.
	ON: Dirección desbloqueada. Encendido ON.

Bloquear la dirección: Para bloquear la dirección, gire el timón hacia la izquierda o derecha. Inserte la llave en la chapa. Gire la llave hacia la posición "LOCK". Proceda a retirar la llave.

Desbloquear la dirección: Para desbloquear la dirección. Inserte la llave en la chapa de contacto. Gire la llave en sentido horario hacia la posición "OFF" o hacia la posición "ON".

Llave: La llave es común para la chapa de contacto, bloqueo de dirección, tanque de combustible y cubierta lateral.





Tapa del tanque de combustible

- Para abrir la tapa de tanque de combustible, inserte la llave en la chapa y gire en sentido horario y suelte la tapa.
- Para cerrar la tapa, presione hacia abajo la misma, con la llave en la chapa. Retire la llave.

Grifo de combustible

El grifo tiene las siguientes posiciones:

●	OFF : Cuando se requiere cerrar el paso de gasolina.
Ʊ	ON : Cuando el nivel de combustible está sobre el nivel de reserva
Ʊ	RES : Cuando el nivel de combustible está por debajo de la reserva

CUPON DE INSPECCION DE PRE-ENTREGA (PDI)

FECHA DE SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA:

N° DE MOTOR:

N° DE CHASIS:

ZONA DE USO:

N° VIN:

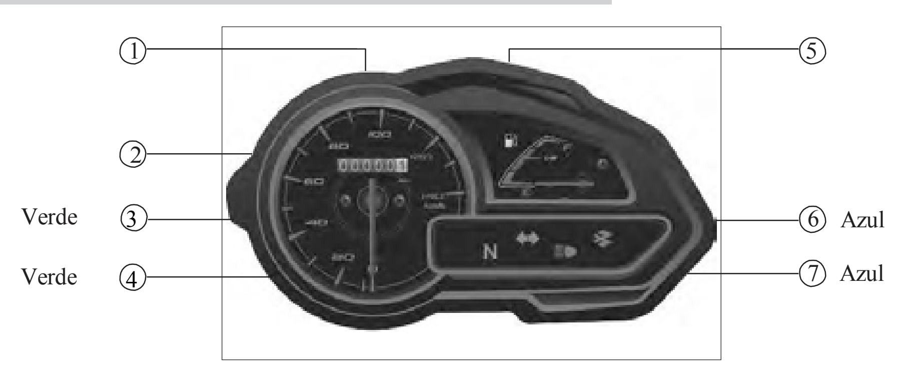
FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

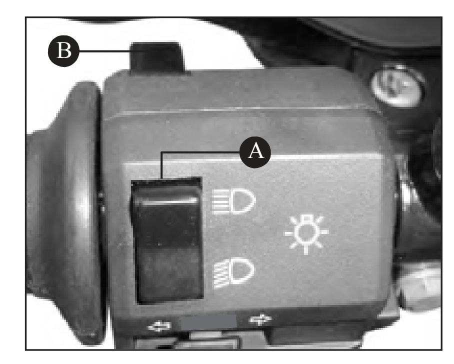
Nota de Cliente: - El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega no he encontrado defectos de operación ni fabricación.
- Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.
- Se me ha explicado los términos de la garantía incluida.

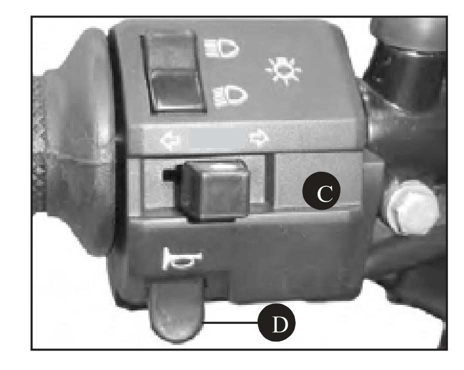




1. Odómetro: Muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.
2. Velocímetro: El puntero de velocímetro indica la velocidad a la que corre el vehículo.
3. Indicador de luz neutro: Se enciende cuando el cambio está en neutro y la chapa de contacto en ON.
4. Indicadores de luces direccionales (izq. y der): Después de pulsar el switch hacia la izq. o der., el indicador de luz direccional parpadea.
5. Indicador de nivel de combustible: Muestra el nivel de combustible disponible y en reserva.
6. Logo Bajaj: Este logo está encendido constantemente en el recorrido.
7. Indicador de luz alta: Se enciende cuando se activa la luz alta.

Nota: El velocímetro de la imagen es del modelo Discover 125M.





Interruptores de manija izquierda

A. Interruptor de luz baja/alta: Cuando la luz principal está en ON, se pueden seleccionar la luz alta/baja y se encenderá el indicador respectivo en el tablero.

(símbolo) : Luz alta (símbolo) Luz baja

B. Interruptor de pase: ((símbolo)) Presionar el interruptor para hacer destellar la luz alta. Este destello es utilizado para avisar, a los vehículos de carril contrario, que se va adelantar.

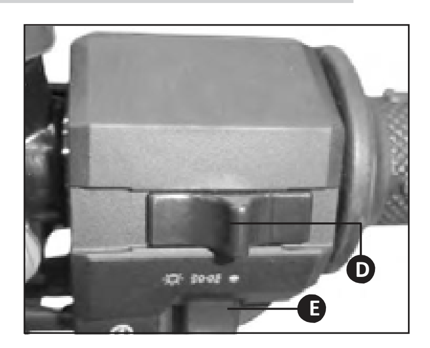
C. Interruptor de luces direccionales: Cuando la luz de direccionales este en posición izquierda (⇦) o derecha (⇨), se encenderá el indicador de forma intermitente. Para apagarlo, presione el interruptor y luego suelte.

D. Botón de claxon: ((símbolo)). Presione el botón para hacer sonar el claxon.

CUPONES DE INSPECCIÓN

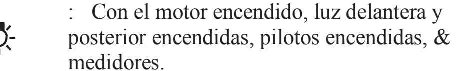
CUPONES





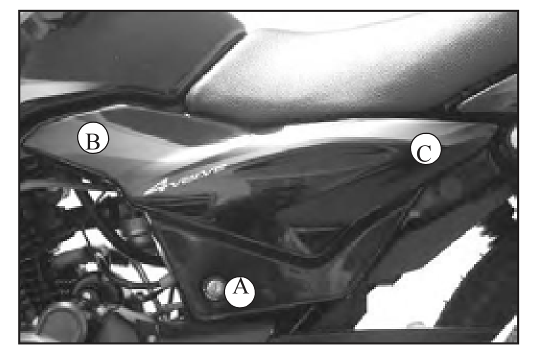
Interruptores de manija derecha

D. Interruptor de faro delantero: Tiene 3 posiciones.

●	: Todas las luces apagadas.
ΞOOΞ	: Con el motor encendido, luz posterior, pilotos encendidas.
	: Con el motor encendido, luz delantera y posterior encendidas, pilotos encendidas, & medidores.

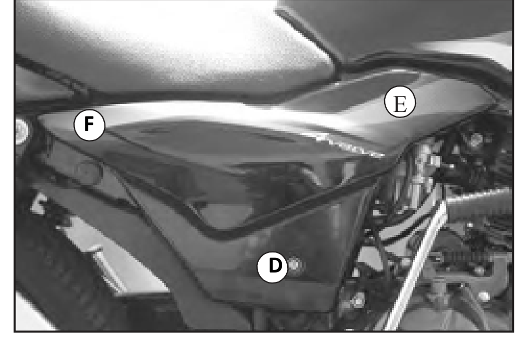
E. Botón de Arranque: El botón de encendido activa el encendido eléctrico cuando la palanca de embrague hace presión con la transmisión enganchada en cualquier cambio. Soltar el botón ni bien se encienda el motor

Nota: No mantener el interruptor de encendido y de faros delanteros prendidos si el motor no está en funcionamiento, de lo contrario se encenderán los faros delanteros & se descargará la batería.



Retiro de la cubierta izquierda

- Inserte la llave en la chapa de la cubierta (A), girar en sentido horario y retire la cubierta.
- Jale la parte (B) de la cubierta para soltar el gancho del tanque de combustible.
- Deslice hacia adelante la parte (C) (hacia el motor) para soltar la ranura localizada en la parte posterior del freno con cubierta de goma localizada en el chasis.
- Retire la cubierta.



Retiro de la cubierta derecha

- Retire el perno (D) que asegura el lado de la cubierta derecha.
- Jale hacia adelante la parte (E) de la cubierta para soltar el gancho del agujero del tanque de combustible.
- Deslice hacia adelante la parte (F) para soltar la ranura localizada en la parte posterior del freno con cubierta de goma localizada en el chasis.


PRECAUCIÓN: Remover las cubiertas de acuerdo a lo indicado para prevenir cualquier rotura.



Declaro haber recibido la información adecuada sobre las condiciones de compra del vehículo y admito Conocer las responsabilidades como propietario que me han sido explicadas:

1. Términos y condiciones de la garantía.

2. Importancia de la realización de los mantenimientos periódicos a tiempo.

3. Importancia de leer el manual de usuario.

4. Declaro haber recibido el manual de usuario a entera conformidad.

N° Chasis:	
N° Motor:	
Placa:	

Firma del propietario:

DNI: Fecha: / /



No califican para un reclamo de garantía:

1. Vehículos sometidos a esfuerzos superiores a su capacidad y/o malos hábitos.
2. Vehículos cuya condición de original ha sido modificada sin autorización expresa de Crosland Automotriz.
3. Vehículos que hayan alterado o suprimido el velocímetro.
4. Vehículo que haya cambiado de propietario.
5. Vehículo que no haya realizado sus servicios de mantenimiento periódico correspondiente según sea el caso 500 km, 2500 km, 5000, 7500, 10 000 km y así consecutivamente cada 2500 km.

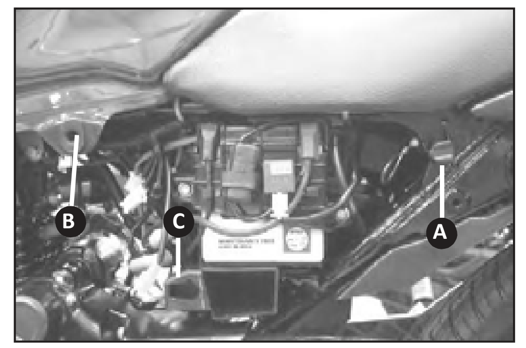
Provisión de partes, piezas y repuestos:

Crosland garantiza la provisión oportuna de partes y piezas necesarias para el mantenimiento preventivo de su vehículo durante el periodo de vigencia de la garantía.
En caso de reparaciones, Crosland garantiza el suministro oportuno de los repuestos considerados de alto desgaste, situación que deberá ser consultada a su taller de Servicio Técnico Autorizado (STA).
Una vez vencida la garantía de fabricación, la provisión de partes, piezas y repuestos dependerán del stock disponible y de los plazos que tomen su obtención, no estando Crosland obligada a provisionar dichos repuestos.

Firma del propietario:

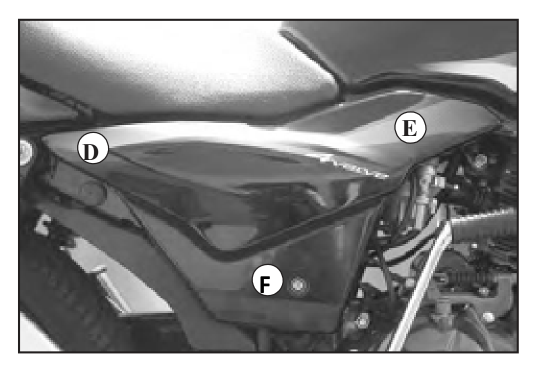
DNI: Fecha: / /





Instalación de la cubierta izquierda

- Encaje la ranura de la cubierta posterior con la ranura (A) del chasis y deslice hacia atrás (hacia la luz posterior).
- Encaje el pin, de la parte delantera (B), de la cubierta, con la ranura localizada en el tanque de combustible y luego presione.
- Encaje el pin, de la parte posterior (C), de la cubierta, con la ranura localizada en el filtro de aire y enrosque la llave al sentido horario para cerrar.



Instalación de la cubierta derecha

- Encaje la ranura de la parte posterior de la cubierta (D) con el pin (A) del chasis y deslice hacia atrás la cubierta.
- Encaje la ranura de la parte posterior de la cubierta (E) con el hueco del tanque de combustible (B) y presione hacia adentro la cubierta.
- Encaje la ranura de la cubierta (F) con el pin del chasis y arréglelo con el perno.



PRECAUCIÓN: Instale la cubierta de acuerdo a lo descrito para asegurar una colocación apropiada.



La marca de batería puede cambiar de acuerdo al vehículo

Batería

- Está localizado dentro de la cubierta lateral izquierda.
- Siempre mantener el nivel del electrolito en cada una de las celdas; este siempre debe estar entre los niveles superior (upper) e inferior (lower).

⚠ PRECAUCIÓN: Nunca manejar el vehículo con la batería desconectada, esto puede causar daños en componentes eléctricos.



Ubicación del kit de herramientas

- Está localizado detrás de la cubierta lateral izquierda, debajo de la batería.



Requisitos para hacer efectivo servicio de garantía:

1. El cliente deberá realizar a su vehículo todos los mantenimientos periódicos en cualquier taller de Servicio Técnico Autorizado (STA) de la red de Crosland, estos deben ser realizados oportunamente a los 500 Km, 2500 Km, 5000 Km, 7500 Km, 10 000 Km y así consecutivamente cada 2500 Km, con una tolerancia máxima de 200 km en cada mantenimiento. El propietario deberá conservar y retener los documentos que acrediten que su vehículo ha recibido el mantenimiento periódico apropiado.
2. Se debe presentar al STA el Manual de Usuario con los respectivos registros de servicio, en el cual deberán figurar los sellos de atención por los mantenimientos arriba mencionados, por parte del STA Crosland.
3. El cliente deberá dar aviso inmediato de falla notada y disponer su vehículo para la reparación.
4. Mantener el vehículo en buenas condiciones, sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de usos normales del vehículo.
5. El cliente deberá haber utilizado solamente repuestos genuinos Bajaj.
6. Mantener en funcionamiento el velocímetro del vehículo.
7. El cliente deberá firmar la orden de trabajo proporcionada por el STA.

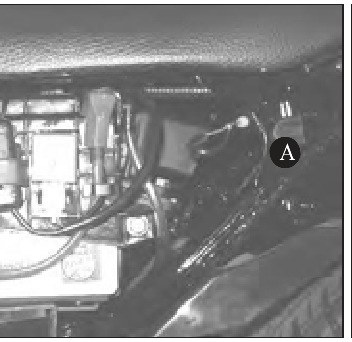


- Fallas ocasionadas por cualquier pieza o accesorio instalado por personas que no sean Técnicos de Crosland, o talleres de Servicio Técnico Autorizado.
- Partes dañadas y/o fallas ocasionadas por el uso de lubricantes o combustibles no especificados en el Manual de usuario o contaminados.
- Defectos en la apariencia externa como la pintura, cromos u oxido de partes que tienen como origen la exposición normal y el uso cotidiano o por el almacenamiento prolongado de los vehículos.
- Corrosión, decoloración o daño externo, causado por grava, piedra, acción de insectos, aves, minerales, químicos y/o contaminación.

Sobre el servicio de garantía:

Los servicios de garantía serán otorgados por los talleres de Servicios Técnicos Autorizados (STA) o consecionarios Crosland sin cargo alguno por concepto de repuestos o mano de obra. Crosland se reserva derecho de tomar la decisión final en todos los reclamos de garantía. Esta garantía está dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o implícita y excluye a Crosland de cualquier otra obligación.
En caso de solicitarse el reclamo de garantía se procederá a realizar el reemplazo de las partes afectadas y materiales e insumos involucrados. Por ningún motivo se reemplazarán partes no involucradas en la falla o defecto reclamado.





A: Cable de la cerradura del asiento.

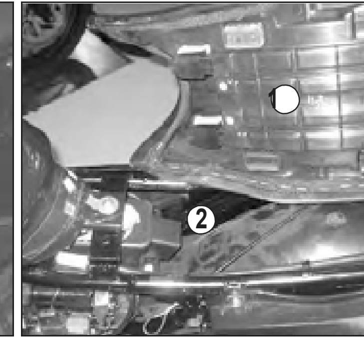


Fig. B

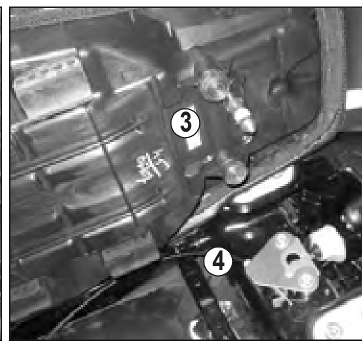


Fig. C

Retiro del asiento

- Retire la cubierta lateral izquierda.
- Jalar el cable de la cerradura del asiento (A), luego levantar el asiento por la parte posterior, para desplazarlo hacia la parte del faro posterior hasta sacarlo.

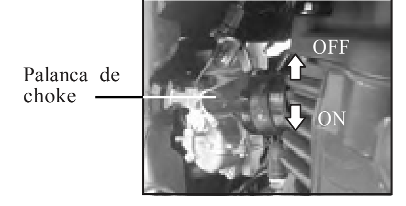
Instalación del asiento

- Encajar e insertar el soporte del asiento (1 de la Fig. B) en la ranura del chasis (2 de la fig. B), debajo del tanque de combustible.
- Empuje el asiento hacia el tanque de combustible y alinee el gancho (3 de la Fig. C) con el seguro del asiento (4 de la Fig. C); luego presionar el asiento, en el medio de la parte superior, para que enganche.



Encendido del motor:

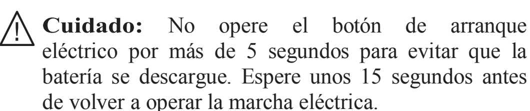
- Ponga la válvula de combustible en la posición ⊔ o ⊔ .
- Gire la llave de encendido a la posición „ ".
- Verifique que la transmisión este en neutro. Jale la palanca de embrague si la transmisión está en funcionamiento.
- Si el motor está frío o se encenderá por primera vez, use choke ( ) para un arranque rápido (Se aplica al Discover 125 M).



Palanca de choke

- Mantenga el acelerador cerrado, y presione el botón de marcha ( ) o accione la patada para prender.
- Suelte el botón de encendido / tire la palanca tan pronto se prenda el motor.
- El motor del Discover 100 M está equipado con arranque fácil por lo tanto el modo manual no es necesario

Nota: No deje funcionar el motor a ralentí más de 3 minutos sino se sobrecalentará.



Cuidado: No opere el botón de arranque eléctrico por más de 5 segundos para evitar que la batería se descargue. Espere unos 15 segundos antes de volver a operar la marcha eléctrica.

Nota: La motocicleta está equipada con un interruptor de candado de marcha. La motocicleta puede arrancar en cualquier cambio cuando el embrague es accionado. Sin embargo recomendamos arrancar el motor en posición de transmisión neutral.

Nota: Antes de arrancar el vehículo y con el interruptor en OFF, accione el embrague y accione la patada de arranque completamente, 5-6 veces y suelte el embrague.



Crosland Automotriz S.A.C., en adelante Crosland, en calidad de representante de Bajaj Auto Limited ofrece una garantía para sus vehículos de dos ruedas de 12 meses o 12 000 km, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este periodo la garantía contempla el cambio o reparación de los componentes que presentan fallas por un defecto de fabricación, siempre que se dé al vehículo un uso adecuado[1] y su respectivo mantenimiento periódico en un taller de Servicio Técnico Autorizado por Crosland.

Exclusiones de la Garantía:

La garantía no cubre:

- Defectos juzgados por crosland como atribuirles a la negligencia del propietario por la falta de Mantenimiento periódico y servicios necesarios que se encuentran especificados en el presente manual, o Comunicados directamente por Crosland al Cliente.
- Partes que requieren reemplazo debido al desgaste natural generado por el uso del vehículo, tales como Focos, bujías, batería, cables, neumáticos, filtros, zapatas o pastillas de freno, disco de embrague, etc.
- Reemplazo normal de piezas relacionadas al servicio de mantenimiento periódico.
- Cualquier defecto o rotura debido al uso de repuestos o partes no originales Bajaj.
- Cualquier defecto causado por uso indebido, mantenimiento insuficiente o descuido de manejo.
- Vehículos que hayan sufrido algún tipo de accidente o siniestro, ni vehículos usados en competencias.
- Vehículos modificados sin autorización de Crosland.

[1]* El uso adecuado del vehículo se encuentra especificado en el Manual de Usuario.



La descripción e ilustración en este folleto no deben ser consideradas como vinculantes a los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado en este documento permanecen sin alteración alguna; Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar, en cualquier momento sin estar obligado a actualizar este folleto, actualizaciones, modificaciones en el vehículo, partes o accesorios, según sean convenientes y necesarios.

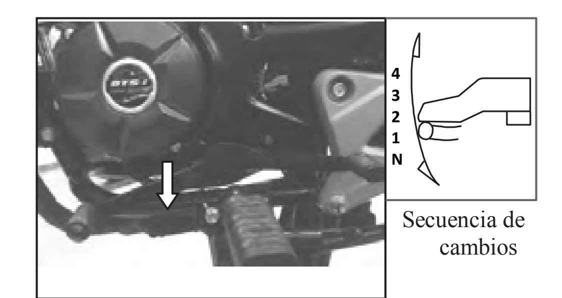


En movimiento:

- Revise que el parador central/ lateral esté arriba
- Presione la palanca de embrague.
- Coloque el cambio en primera.
- Acelere un poco y libere el embrague lenta y simultáneamente.
- Conforme encaje el embrague, acelere un poco más, dándole al motor suficiente cantidad de combustible como para que no se apague.

Realizando cambios:

- Suelte el acelerador y presione el embrague.
- Cambie al siguiente cambio superior/inferior.
- Simultáneamente, acelere y suelte el embrague lentamente.



Secuencia de cambios

Velocidades recomendadas al realizar los cambios descendentes.

De 4ta a 3 era	35 km/h
De 3 era a 2 da	25 km/h
De 2da a 1era	15 km/h

⚠ **Cuidado:** Cuando haga el cambio a una menor marcha, no haga el cambio de tal manera que las rpm del motor suban abruptamente y que puedan causar deslizamiento en la rueda trasera. La reducción de velocidad debe hacerse de acuerdo a la tabla mostrada.

Frenado:

- Suelte el acelerador completamente, dejando el embrague enganchado (excepto cuando va hacer cambio) para que la misma desaceleración del motor ayude a frenar la moto.
- Baje un cambio a la vez, de tal manera que cuando llegue a neutro, ya pueda frenar completamente.
- Cuando frene siempre aplique los dos frenos al mismo tiempo. Desembrague cuanto sea necesario para evitar que el motor golpee o se apague.



- Nunca bloquee los frenos o podría hacer que las llantas resbalen. Cuando llegue a una esquina use los frenos juiciosamente y no desembrague. Reduzca su velocidad antes de alcanzar la esquina. Para emergencias, concéntrese en aplicar el freno tan fuerte como pueda sin resbalar.

Deteniendo el vehículo:

- Cierre el acelerador completamente.
- Coloque la transmisión en neutro
- Pare completamente el vehículo.
- Gire la chapa a OFF (Apagado).

Estacionando:

- Apoye el vehículo en una superficie firme con el parador central o lateral.
- Bloquee la dirección.



CUIDADO: No estacione el vehículo en una superficie inclinada, de lo contrario el vehículo puede caerse.

Marcha:

Un adecuado asentamiento del vehículo es importante para una mayor vida útil y un funcionamiento sin problemas.

- Durante los primeros 2000 Km. no exceda los siguiente límites de velocidad:

Km	1ra	2da	3era	4ta
0 - 1000	13	23	33	43
1000 - 2000	18	32	45	60

- Siempre mantenga la velocidad debajo de los límites mencionados arriba.
- No acelere excesivamente el motor.
- No mueva o acelere el motor apenas lo encienda, manténgalo en mínimo por lo menos un minuto para que el aceite del motor tenga oportunidad de fluir y lubricarlo.



El mantenimiento de almacenaje es necesario si el vehículo permanece fuera de uso por un periodo largo (más de 15 días**). El correcto mantenimiento de almacenaje hecho con cuidado antes del almacenaje prevendrá la oxidación del vehículo además de peligros de incendios por no utilizarse.

- Limpie totalmente el vehículo.
- Vacíe el combustible del tanque y el carburador (si se deja combustible, con el tiempo el combustible se degrada y se convierte en una sustancia gomosa que puede tapar el carburador).
- Remueva una de las bujías y añada algunas gotas de aceite de 2 tiempos en el cilindro. Accione la patada lentamente algunas veces para que éste cubra las paredes del cilindro e instale de nuevo las bujías.
- Ponga el vehículo sobre una caja o parador para que las 2 ruedas no toquen el piso y estén en el aire ambas.
- Atomice un poco de aceite a todas las partes metálicas que no estén pintadas para prevenir oxidación. Evite aceitar partes de hule y zapata o pastillas de freno.
- Lubrique los cables de control.
- Cubra completamente el vehículo. Asegúrese que el área donde lo guardará esté bien ventilada y libre de cualquier posible flama o chispa.
- Llene el 10% de la presión de aire excesiva en ambos neumáticos.
- No aplique aceite en el disco de freno delantero para prevenir la oxidación. Si se oxida durante el desuso, no lo limpie con agua y jabón. La oxidación desaparecerá automáticamente durante la primera aplicación del freno.

**** Para la batería:**

a. Retire la batería del vehículo, y guárdela sobre una superficie de madera

b. Antes de reactivar el vehículo para su uso.

- Recargar la batería un servicio técnico autorizado Centro de servicio autorizado / Distribuidor de batería.
- Revisar el nivel del electrolito y echar grasa en los bornes (solo para algunos modelos).

Preparación para la reutilización del vehículo:

- Limpie el vehículo.
- Asegúrese que las bujías están bien ajustadas.
- Llene el tanque de combustible.
- Cambie el aceite del motor
- Revise todos los puntos de la lista de Revisiones Diarias
- Revise la presión de los neumáticos.

Sr. No.	Operación	Servicio	1er	2do	3ero	4to	5to	6to	7mo	
		FRECUENCIA RECOMENDADA								
		Kms	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	
33.	Manguera para refrigerante dañadas/ ganchos / fugas**	C		C	C	C	C	C	C	Revisar y cambiar si es necesario.
34.	Radiadores**	C,A		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
35.	Refrigerante en tanque**	R							R	Cambiar cada 15000 km o 1 años (lo que ocurra primero)
36.	Rigidez del radio - Delantera & trasera	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	

* Se recomienda usar el aceite de motor Shell Advance AX5 u otro aceite con especificaciones similares.

** Aplicable al modelo.

*** S e requiere una mayor frecuencia de li m pieza/reemplazo en zonas polvorienta.

C: Revisión, A: Ajuste/Regulación, CL: Limpieza, R: Reemplazar, T: Ajustar, L: Lubricar

Nota:
La compra de Partes o Insumos de los mantenimientos periódicos son de responsabilidad del cliente.

Consejos de ahorro de combustible:

Un vehículo con buen mantenimiento y buen manejo puede ayudar en gran parte para ahorrar en combustible. A continuación tiene algunos consejos para ahorrar combustible.

Buenos hábitos de manejo:

- Maneje suave y constantemente a una velocidad entre 40 y 50 km/h.
- Evite frenar de golpe.
- Haga los cambios con juicio de acuerdo a los requerimientos de velocidad.
- No sobrecargue el vehículo arriba de su carga específica.
- Use el acelerador juiciosamente.
- Apague el motor si se detiene por más de dos minutos.

Cómo calcular el rendimiento kilométrico del su vehículo

La mejor manera de calcular el kilometraje es siguiendo el método del tanque lleno.

- Llene el tanque completamente.
- Maneje la moto por decir 100 km.
- Llene el tanque completamente de nuevo en la misma gasolinera, con el mismo dispensador.
- Divida el kilometraje recorrido / cantidad de gasolina llenada.

Cambio de velocidades para un mejor kilometraje

1er cambio	:	0 km/hr
2do cambio	:	16 ~ 19 km/hr
3er cambio	:	28 ~ 34 km/hr
4to cambio	:	40 ~ 48 km/hr

Asegúrese de realizar el mantenimiento del vehículo, de acuerdo a lo que se indica en la siguiente tabla.

Combustible	Revisar conexiones en busca de fugas.
Bujías	Inspeccionar y limpiar bujías. Revisar la luz de las bujías.
Filtro de aire	Limpie el elemento filtrante periódicamente.
Aceite del motor	Revisar el nivel. Use el grado y la cantidad indicada.
Frenos	Asegúrese que no se peguen.
Embrague	Correcto juego de la manija.
Presión de llantas	Mantenga la presión recomendada.
Carburador	Limpies y ajuste la velocidad de ralentí (mínimo)



- Siempre use casco mientras maneja, el casco debe cumplir con normativas y estándares apropiados en la India.
- Lea y siga las instrucciones de este manual cuidadosamente.
- Evite el uso de accesorios innecesarios por su seguridad y la de los demás.
- Familiarícese con las reglas y señales de tránsito.
- Familiarícese con el encendido, aceleración y frenado del motor.
- Cuando use los frenos, use ambos, el delantero y posterior. Si usa sólo uno puede perder el control del vehículo.
- Maneje a una velocidad adecuada y evite acelerar o frenar innecesariamente, no solo son importantes por seguridad, sino también para un menor consumo de combustible y para darle mayor vida útil y una operación más suave.
- Maneje con mayor precaución en época de lluvias. Recuerde que los vehículos se resbalan más fácilmente durante lloviznas.
- Maneje con cuidado, Salga temprano y llegará a tiempo y seguro a su destino.
- Siempre lleve consigo los documentos de la moto y su licencia de conducir actualizada.
- Evite manejar en arena suelta o en piedras, pues el vehículo podría deslizarse.
- Tenga su ropa bien sujetada mientras maneja o mientras esté en la moto para evitar que se atasque con la llanta u otros objetos en el camino.
- Siempre concéntrese en manejar de forma segura.

Revisiones diarias:

Antes de manejar la motocicleta asegúrese de revisar las siguientes indicaciones. Por favor ponga la atención debida a estos puntos y realícelos todos antes de manejar la moto.



Sr. No.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA							
		Servicio	1er	2do	3er	4to	5to	6to	7to	
		Kms	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	
21.	Nivel del electrolito de Batería**, gravedad específica** y conexiones	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Actividad regular & batería MF
22.	Juego de cables & sujetadores de catalina	C		C		C		C		
23.	Limpieza de interruptor de encendido y contactos del timón	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	
24.	Juego de dirección	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
25.	Rodamientos de la dirección*** y Cojinetes(Plástico)**	C,CL, L,R			C,CL, L,R		C,CL, L,R		C,CL, L,R	Revisar y cambiar si es necesario.
26.	Parador principal** & parador lateral***	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L	
27.	Palanca de eje oscilante (no para anillo silent)**	L		L	L	L	L	L	L	Solo para anillo de nailon MOS2 nylon- Pulsar 150
28.	Todos los sujetadores	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
29.	Anillos base del motor**	C				C			C	
30.	Lubricación general	L	L	L	L	L	L	L	L	
31.	Velocidad de ralentí** / CO%	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
32.	Revisión del nivel de refrigerante en el tanque.**	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A		



Sr. No.	Operación	FRECUENCIA RECOMENDADA								
		Servicio	1er	2do	3er	4to	5to	6to	7to	
		Kms	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	
11.	Juego de válvulas.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
12.	Lubricación de Cadena de transmisión en el vehículo ("O" ring & no "O" ring)	CL,A,L	CL,A,L							
13.	Remover y Lubricar cadena de transmisión ("O" ring & no "O" ring)	CL,L,A		CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	
14.	Tubo de ventilación de aire del motor	C	C	C	C	C	C	C	C	Reemplazar cada año.
15.	Limpieza del desfogue del silenciador.	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
16.	Limpieza del tubo de aspiración del silenciador.	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
17.	Verificar forro de freno o revestimiento y Lubricar leva de freno y perno de pedal de freno **. Revisar el indicador de desgaste de pastillas.	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	R	C,L,R	C,L,R	R	Cambiar cada 7500 Km
18.	Nivel de líquido de frenos	C,A,R				C,A			R	
19.	Freno de disco – Revisar funcionabilidad, fugas o grietas en todo el sistema	C			C		C		C	
20.	Juego de cable y ajuste del freno posterior. Revisar el freno, funcionabilidad de switch de embrague y sistema de trabajo de embrague.	C. A	C. A	C, A	C, A	C. A	C. A	C. A	C. A	



Si encuentra alguna irregularidad al revisar estos puntos, vaya al capítulo de Mantenimiento y consulte a su distribuidor para la acción necesaria para devolver su motocicleta a un estado de funcionamiento seguro.

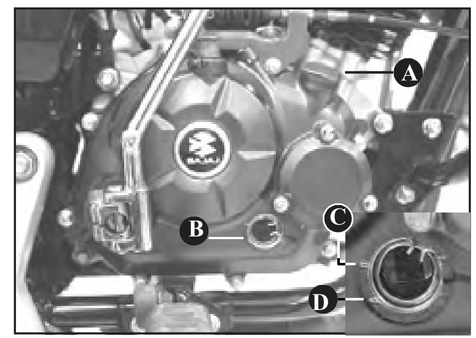
Cuidado: De no revisar estos ítems es posible que se produzca algún daño o accidente grave.

- Suficiente combustible para el recorrido a realizar. Fugas en los terminales de las mangueras de combustible.
- El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior cuando el motor está frío.
- Juego de cable del acelerador 2 - 3 mm. Operación suave y fácil retorno a su posición de cierre.
- Palanca de bloqueo de dirección en posición correcta.
- Juego de freno del pedal - 15 a 20 mm.
- Desgaste de los forros del indicador dentro del rango. Que no arrastren.
- Cadena de arrastre estándar de 20 a 25 mm con adecuada lubricación.
- Correcta función de todas las luces y claxon.
- Juego de manija de embrague - 2 a 3 mm
- Juego de manija de freno delantero - 4 a 5 mm (Tambor)
- Movimiento de dirección suave y sin restricción.
- Parador central/lateral con retorno completo a su posición inicial.
- Presión adecuada en ambas llantas. Adecuada profundidad de cocadas. Sin rajaduras/cortes.
- Espejos con correcto ángulo de visibilidad.

Cuidado en época de lluvias:

- Se sugiere a los clientes tomar el cuidado apropiado en zonas de fuertes lluvias. Cubrir adecuadamente las superficies propensas a desgastes y oxidación a causa de condiciones atmosféricas adversas.
- La limpieza del vehículo se debe realizar con un trapo suave para evitar daños en las partes pintadas.
- Limpiar y lubricar todas las partes importantes de acuerdo a lo detallado en la tabla de mantenimiento.
- Evitar el contacto directo con el agua de las piezas pintadas, eléctricas y electrónicas.
- Evitar obstruir la ventilación del motor, utilizando protectores de lodo o agua al frente mismo del motor.





A: Tapa de llenado de aceite B: Indicador de nivel de aceite

Revisión del nivel de aceite de motor:

- Revise el nivel de aceite del motor todos los días.
- Estacione el vehículo en una superficie plana utilizando el parador central.
- Revisar el nivel de aceite por la ventanilla de inspección, según indica la imagen (B).
- Siempre mantener el nivel de aceite entre las marcas superior (C) e inferior (D) de la cubierta derecha.

Capacidad del aceite de motor:

- Mantenimiento del vehículo: 1000 ml.
- Reparación del Motor: 1100 ml.

Aceite de motor recomendado:

Siempre insista en usar aceite Shell Advance AX5 para motocicletas, para un óptimo funcionamiento del motor y beneficios de garantía.



Modelo	Aceite de motor recomendado	Grado
Discover 125M	Shell Advance AX5	SAE 20W50 API "SL" or" JASO „MA"
Discover 100M	Shell Advance AX5	SAE 20W40 API „SL" or JASO „MA"

- Frecuencia de cambio de aceite del motor: 1er servicio y después de cada 2 500 Kms.
- Frecuencia de llenado de aceite del motor: Cada 1000 kms.



Sr. No.	Operación	FRECUENCIA RECOMENDADA Servicio	1era	2da	3era	4ta	5ta	6ta	7ta	
		Kms	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	
1.	Lavado del vehículo		X	X	X	X	X	X	X	1ero - 500 Kms / 15~25 días, 2do a partir de 2500 Km
2.	Aceite de motor (Shell Advance AX5)	C,R	R	R	R	R	R	R	R	
3.	Filtro de aceite, # Cuerpo filtro centrífugo	CL	R CL		R CL		R CL		R CL	Limpieza del filtro al momento del cambio de aceite del Discover & Pulsar 135.
4.	Embrague de arranque**(Aplicación en seco)	L		L	L	L	L	L	L	
5.	Bujías	CL,A,R			CL,A		R		CL, A	Reemplazar cada 10 000km
6.	Elemento y tapa del filtro de aire O 'ring ***	CL,R	CL	CL	CL	R	CL	CL	R	
7.	Papel filtro de combustible	R				R			R	
8.	Limpie el recipiente de sedimento filtro de combustible	CL				CL			CL	
9.	Ducto de jebe del carburador.	C, R					C, R			
10.	Mangueras de combustible.	C, R	C, A	C, A	C, A	C, A	R	C, A	C. A	



Limpieza de pequeños piñones de la cadena — **Lubricación de cadena de arrastre**

La cadena debe ser limpiada y lubricada de acuerdo al cronograma periódico de mantenimiento.

Cadena de arrastre (No el tipo O-ring)

- No el tipo de cadena O-ring se sacará y limpiará con cepillo de nailon y kerosene o con la máquina de limpieza de cadenas.

- Se usará el aceite SAE 90 grados.



Revisión del nivel de fluido de freno delantero

- El reservorio del cilindro maestro del freno delantero se encuentra en el lado derecho del timón.
- Para revisar el nivel, estacione el vehículo usando el parador central y sostenga el timón derecho.
- Siempre asegúrese que el nivel del líquido de frenos esté sobre la marca MIN en la ventana de inspección.
- Use solo líquido de frenos DOT 3 o DOT 4, para rellenar hasta el nivel necesario.



⚠ **CUIDADO:**
- Es de suma importancia utilizar el grado y frecuencias recomendadas del cambio de aceite con el propósito de alargar la vida de los componentes. Ver tabla de mantenimiento.
- No reutilice nunca el aceite usado.

Neumático pinchado:



Utilice las herramientas recomendadas para remover el neumático y la cámara, para evitar dañar el aro y la pintura del mismo.

Presión de neumáticos:

Mantenga la presión en los neumáticos mencionada abajo para incrementar la vida útil y ahorrar combustible.

Delantero	26 PSI
Posterior (Solo)	28 PSI
Posterior (con pasajero)	30 PSI

Nota: En caso la motocicleta tenga llantas importadas deberá cumplir los estándares de la India y las reglas automotrices.

Mantenimiento de batería:



Tipo de batería:
12V 5Ah

Garantía de batería
18 meses desde la fecha de compra del vehículo.

- Agregue solo agua destilada a la batería si el nivel de electrolito se encuentra por debajo de la marca inferior.

⚠ CUIDADO: El agua potable no es sustituta del agua destilada y acortará el tiempo de vida de la batería.

- Cuando la batería se encuentra descargada, se recomienda recargarla inmediatamente.
- Teniendo en cuenta el medio ambiente, cuando deseche baterías deberá llevarlas a algún centro de acopio especializado para la recolección de baterías usadas o con su distribuidor Bajaj.

¿Cómo mantener la batería en buen estado?

- El interruptor de encendido estará en „Off" cuando el motor no esté en funcionamiento.
- La batería debe ser revisada y cargada en los mantenimientos periódicos.
- No presione el botón de arranque por más de 5 seg. Después de la tercera maniobra sucesiva, espere 15-20 seg. para recuperar la batería.
- Si la moto estará en desuso por más de 2 semanas, desconecte la batería para evitar auto descarga.

⚠ **CUIDADO:**

- Siempre desconecte primero el cable –ve.
- Siempre conecte primero el cable +ve mientras la reinstale después de realizar una reparación.

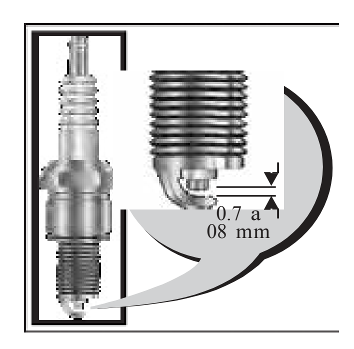
Información de mantenimiento periódico



Bujías

- Retire las bujías usando la herramienta adecuada.
- Limpie las bujías.
- Verifique la luz, ajuste si no es la apropiada, levante cuidadosamente el electrodo.

Luz de bujía	: 0.7 a 0.8 mm.
Bujía (2 Unid)	: Champion PRZ9HC Bosch UR4AC



Aflojamiento de la cadena de arrastre

- La parte superior de la cadena deberá mantenerse entre las dos marcas durante el ajuste del juego de la misma.
- La cadena se ajustará las veces que sea necesario.
- Aflojamiento estándar de la cadena 20 ~ 25 mm.
- El ajuste de la cadena debe ser igual en ambos lados.

